

Številka: 01417/2025

Datum: 25. 4. 2025

Zapisnik 25. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v **četrtek, 24. aprila 2025** med 10. in 13.00 uro, v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Miran Krušič, Franc Selič, Dean Žunič, Stanislav Čepon.

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije), Andreja Čokl (služba za izvajanje javnih pooblastil).

Pri prvi točki dnevnega reda: Jaka Majhenič (predstavnik podjetja SKILLBEE).

Upravičeno odsotni: Peter Mirt, Gašper Rudl, Srečo Vidic, mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj in izobraževanja voznikov).

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Predstavitev podjetja SKILLBEE (brezplačna pomoč pri iskanju voznikov iz tretjega sveta)
2. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet z dne 7. 3. 2025
3. Spremembe Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (ZDCOPMD)
4. Zasedanje mešane komisije s Turčijo
5. Imenovanje medresorske delovne skupine za namen reševanja problematike zaposlovanja voznikov tujcev v CP
6. Predlogi in pobude

Add 1.

Predstavnik podjetja SkillBee je predstavil postopek iskanja delovne sile v tretjih državah, predvsem v Indiji. Delovno dovoljenje za posameznega delavca ureja podjetje, ki bo delavca zaposlilo.

Predsednik sekcije je na kratko povzel problematiko zaposlovanja tujih delavcev, ki prihajajo iz tretjih držav. Opozoril je, da bi se morali pri iskanju delovne sile fokusirati na Filipine, s katerimi poteka postopek podpisa sporazuma. S temi delavci je namreč precej lažja integracija, kot pa z Indijci. Predvsem pri iskanju voznikov je potrebno biti pozoren na predhodna znanja in šoferke večine, ki jih ima iskalec zaposlitve. Selekcija kadra, ki mora biti izvedena že v tujini oz. preden pride delavec v Slovenijo, je za gospodarstvo ključnega pomena. Agencije bi morale zagotavljati tudi možnost vračanja delavcev, za katere se izkaže, da niso uspešno opravili poskusnega dela. Delodajalec je med drugim zadolžen tudi za ustrezno namestitve tujih delavcev. V prihodnosti vidi možnost sodelovanja med podjetjem SkillBill in zbornico, vendar bo to predmet nadaljnjih

razgovorov, ki pa morajo temeljiti na poštenosti, preglednosti in transparentnosti. Zastavlja se tudi vprašanja glede obveznosti delodajalca v primeru, da delavec izgine neznano kam ali pa poda odpoved. Za zaposlitev tujca so vsak v svojem področju odgovorni: agencija, delodajalec, država od koder delavec prihaja in naša država.

Bogdan Semenič je opozoril, da delavci vse premalo poznajo svoje obveznosti, dobro pa se zavedajo svojih pravic.

Add 2.

Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 129: »UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 7. 3. 2025.«

Sklep št. 130: Za strokovni del skupščine Semenič Bogdan organizira predavanje Sanele Banović.«

Add 3.

Predsednik sekcije in sekretarka sekcije sta podala kratko poročilo o zadnjih aktivnostih sekcije glede sprememb zakona o delovnem času mobilnih delavcev.

Državni svet je obravnaval in z veliko večino sprejel predloge amandmajev, ki jih je sekcija naslovila svetnikom v zvezi s pripombami na predlagane novosti Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi. Amandmaje je vložil in zagovarjal državni svetnik Aleš Pulko, ki v državnem svetu zastopa interese obrtnikov.

Sekcija je izpostavila nesprejemljive dodatno predpisane postavke, ki bi se morale voditi v sklopu evidence delovnega časa mobilnih delavcev (čas vožnje, čas drugega dela, čas razpoložljivosti, čas odmorov in počitkov, oznako ali je izvajal delo pri vožnji z več vozniki, skupni delovni čas v tednu in presežek nad 48 ur). Dejstvo je, da je evidenca delovnega časa voznika podlaga za obračun plače in mora odražati dejansko stanje zapisov tahografa oz. voznikove kartice. Jasna so tudi določila, katere aktivnosti voznika se vštevajo v delovni čas voznika in katere ne. Tudi za mobilne delavce bi morala veljati določila Zakona o evidencah na področju dela in socialne varnosti.

Za mobilne delavce, ki opravljajo mednarodne prevoze, bi delodajalci v prihodnje v evidenco o izrabi delovnega časa morali med drugim vključiti tudi kraj in čas natovarjanja/raztovarjanja in prehoda meje. Najbolj pereča napovedana sprememba pa je v predlogu Levice in sicer, da bi moral delodajalec ob izplačilu plače vozniku izročiti evidenco delovnega časa, ki bi vsebovala tudi podatke po posameznem delovnem dnevu: registrske označbe vozil, ki jih je vozil voznik, število opravljenih kilometrov na posameznem vozilu in število opravljenih delovnih ur na posameznem vozilu.

Kar se tiče področja hrambe tahografskih zapisov, pa trenutno velja 2-letna hramba, kar povsem zadostuje in ne vidimo razlogov za daljšo 5-letno hrambo. Že sedaj se namreč podatki v evidenci o izrabi delovnega časa po ZEPDSV trajno hranijo, zato bi dodatna tri leta daljša hramba le dodatno otežila in podražila poslovanje. Predlagane amandmaje je podprlo tudi Združenje za promet pri GZS. Vsekakor pa sekcijo čaka še veliko naporov, saj je velika nevarnost, da bodo spremembe zakona sprejete, ker je predlagatelj koalicijski parter. Znano pa je, da je v trenutni politiki za strokovnost kaj malo posluha, prevladujejo politične odločitve. Zadnji mesec smo neprestano prosimo za sprejem tudi pri resorni ministrici, ki pa za prevoznike ne najde časa.

Podrobno obrazložitev amandmajev so člani upravnega odbora prejeli po e-pošti. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 131 : »V primeru, da bodo sprejete spremembe ZDCOPMD, ki jim Sekcija za promet nasprotuje, ker so škodljivi za sektor cestnih prevoznikov, bo Upravni odbor sekcije pričel z aktivnostmi državljanske nepokorščine. «

Add 4.

Preko MZI je bila sekcija obveščena, da je turška stran potrdila termin zasedanja mešane komisije, ki bo 14. in 15. maja 2025 v Izmirju. Glede na to, da za Izmir ni ugodnih letalskih povezav bo potrebna službena odsotnost kar 4 dni (13.5. – 16.5.2025). Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 132: »Zasedanja mešane komisije s Turčijo, ki bo 14. - 15. 5. 2025 se udeležita Bogdan Semenič in Natalija Repanšek. Stroški njune udeležbe (potni stroški, nastanitev) se krijejo iz sredstev javnih pooblastil. Na službe MZI se apelira, da se v prihodnje izbira lokacije službenih sestankov, ki so lažje dostopne in omogočajo službeno odsotnost za največ 2 dni.«

Add 5.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 133: »Petra Piška, predsednika Sekcije za promet se predlaga v imenovanje medresorske delovne skupine za namen reševanja problematike zaposlovanja voznikov tujcev v CP in Natalijo Repanšek, sekretarko Sekcije za promet, za njegovo namestnico.«

Add 6.

Peter Pišek je vse prisotne povabil na Forum obrti in podjetništva, ki bo v sredo, 14. maja 2025 ob 11. uri v hotelu Mons, Pot za Brdom 4, Ljubljana. Vsi člani UO so vabljeni na obisk OOO Nova Gorica in na ogled Festivala obrti in podjetništva, ki bo v četrtek, 8. 5. 2025, letos na Trgu Evrope. Dogodek bo potekal od 11. ure dalje. Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 134: »Člani UO, predsednika odborov in strokovne službe sekcije za promet se v sredo, 14. maja 2025 dopoldan udeležijo Foruma obrti in podjetništva, nato pa med 14. – 16. uro MANovega dneva doživetij, ki bo na Vranskem (AMZS Center varne vožnje).«

Sklep št. 135: »Na naslednji sestanek (12. 5. 2025) Upravnega odbora sekcije se povabi predstavnik podjetja Uber, ki bo predstavil predviden koncept delovanja na Slovenskem prevozniskem trgu.«

Sklep št. 136: »Sekcija organizira sestanek s predstavnikom DARSa (g. Zavasnik) glede delovne zapore na cesti A1 Slovenske Konjice – Dramlje. Sestanka se udeležita Miran Krušič in Natalija Repanšek.«

Sklep št. 137: »Članom UO Sekcije za promet se krijejo stroški udeležbe (nastanitev, potni stroški) na strokovnem sejmu v Munchnu, ki ga organizirata Sekcija za promet OZS in Združenje za promet GZS med 2. 6. in 4. 6. 2025.«

Sekretarka sekcije je podala informacijo o sestanku evropskih prevozniskih združenj, ki ga organizira poljsko združenje prevoznikov, z namenom strniti problematiko sektorja cestnih prevoznikov in jo poslati v Bruselj. Žal se tudi na ravni EU sprejme veliko negativnih predpisov in

ukrepov, ki vplivajo na sektor cestnega prometa (preoptimistični zeleni prehod, prepoved rednega tedenskega počitka voznika v vozilu, skrajšanje rokov za plačilo prevoznih storitev, nelojalna konkurenca ukrajinskih prevoznikov, nelojalna konkurenca prevozov iz tretjih držav - prevozniki ki bodo vozili po AETR ne bodo zvezani k obvezni uporabi tahografa (vozila pod 3,5 t)). Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 138: »Sestanka, ki ga bo organiziralo poljsko prevozniško združenje 27. 5. 2025 v Varšavi se udeležita mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet).«

Organizacija dogodka »Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije je polnem teku. Tudi v letošnjem letu se bo dogodek odvijal na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani, saj je sekciji ponudil najbolj ugodno ponudbo. Podpisujejo se že prve pogodbe z razstavljalci. Vsi člani upravnega odbora so povabljeni k aktivni vključitvi in pridobivanju podpornikov, sponzorjev ali razstavljalcev. V primeru, da bodo rabili dodatna gradiva naj se obrnejo na sekretarko sekcije. Na predsednika uprave DARSa se s strani sekcije pošlje vabilo k sodelovanju na dogodku. Prav tako tudi direktorici AVP.

Sekretarka sekcije je seznanila prisotne z novo prakso zavarovalnice Generali. Prevoznim podjetjem namreč pošiljajo regresne zahteve za povračilo plačane škode, če je vozilo vozil voznik državljan tretjih držav s tujim vozniškim dovoljenjem. Zakon o voznikih jasno določa pogoje za pridobitev slovenskega vozniškega dovoljenja oz. zamenjavo tujega vozniškega dovoljenja za slovenskega. V konkretnem primeru je sekcija že pridobila pravno mnenje MZI in ga posredovala podjetjema, ki sta prejela regresna zahtevka. Trenutno čakamo povratno informacijo.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek